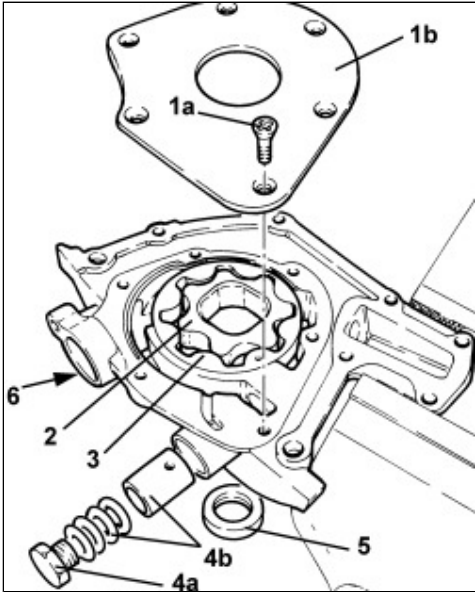
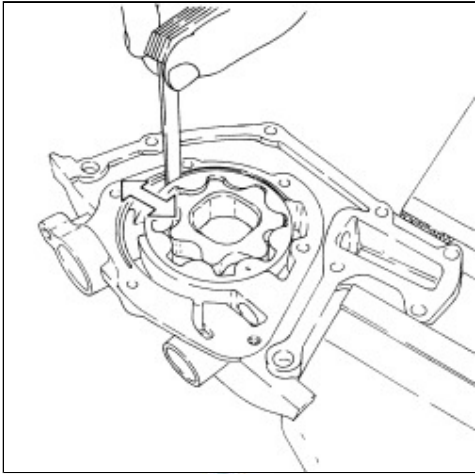




 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

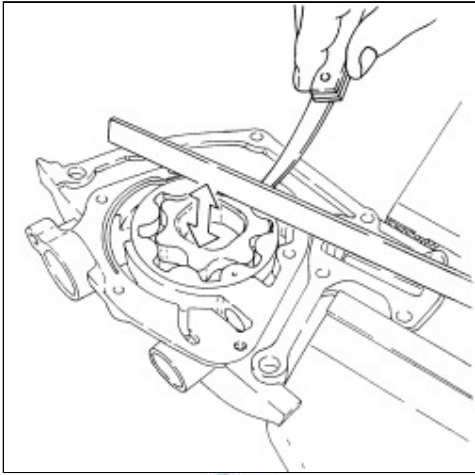
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het oliepompsdeksel (1b).
2. Verwijder het aandrijftandwiel.
3. Verwijder het aangedreven tandwiel.
4. Draai de plug (4a) los en verwijder de oliedrukregelklep (4b).
5. Verwijder de voorste krukaskeerring.
6. Verwijder de pakking aan de aanzuigzijde van de oliepomp.



 Inbouwen ([Uitbouwen](#) )

- Controleer of de radiale speling tussen het aangedreven tandwiel en het pomphuis binnen de tolerantie ligt; vervang de oliepomp zonodig.

Meting	Waarde	Geldigheid
Radiale speling tussen pomphuis en aangedreven tandwiel (mm)	0.080 ÷ 0.186	1.6 16v MJet 2.0 16v MJet 1.9 16v Twin Turbo MJet



- Controleer of de axiale speling tussen het pasvlak voor het pompdeksel en de bovenzijde van de tandwielen binnen de tolerantie ligt; vervang zonodig de complete oliepomp.

Meting	Waarde	Geldigheid
Speling tussen pasvlak voor pompdeksel en bovenzijde tandwielen (mm)	0.025 ÷ 0.070	1.6 16v MJet 2.0 16v MJet 1.9 16v Twin Turbo MJet

- Controleer of de hoogte van de veer voor de oliedrukregelklep binnen de tolerantie ligt; vervang de veer zonodig.

Meting	Waarde	Geldigheid
Hoogte van veer voor oliedrukregelklep onder belasting van 8.78 ÷ 9.66 daN (mm)	36.0	1.6 16v MJet

- Monteer de oliedrukregelklep en draai de bijbehorende plug vast.
- Monteer het aangedreven tandwiel.
- Monteer het aandrijftandwiel.
- Plaats het oliepompsdeksel en draai de bijbehorende bouten vast.

- Monteer een nieuwe oliepomppakking aan de aanzuigzijde van de oliepomp.



Controleer de tandwielen op zware punten door ze met de hand te draaien.